

## LA TECHNIQUE KADETT-OLYMPIA MOTEURS 11, 11 S ET 11 SR

- Moteur à essence à 4 temps en ligne
- Arbre à cames latéral dans le bloc cylindre
- Soupapes en tête
- Soupapes d'échappement avec «Rotocaps» (sauf moteur 11)
- Ventilation forcée du carter
- Collecteurs d'échappement jumelés (sauf moteur 11)
- Carburateur inversé avec pompe de reprise
- Filter à air humide
- Lubrification par circulation sous pression avec filtre renouvelable
- Refroidissement par liquide de refroidissement sous pression avec pompe de circulation
- Démarrreur à commande positive d'engrènement
- Distributeur à avance centrifuge et à dépression
- Embrayage monodisque à sec
- Boîte à 4 vitesses à dentures obliques complètement synchronisée, à interverrouillage

