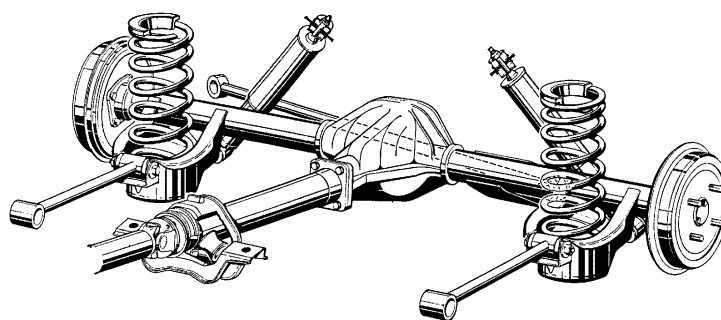
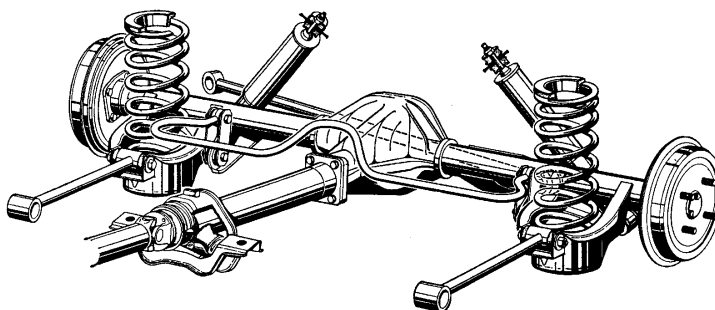


PONT ARRIERE

Pont arrière-timon à articulation centrale
Deux bras de suspension longitudinaux, une bielle transversale
Ressorts hélicoïdaux à action progressive
Amortisseurs télescopiques (à double effet)
Butées de débattement en caoutchouc
Couple transmis dans l'articulation centrale
Différentiel à denture hypoïde-Gleason
Réactions de poussée et de freinage reprises par les bras de suspension longitudinaux
Réactions de ripage reprises par la bielle transversale



Sans barre stabilisatrice



Avec barre stabilisatrice