

## TABLEAU DES HUILES

EN 1971, on utilisait encore volontiers une huile été et une huile hiver, en faisant la vidange tous les 5000 Km. Aujourd'hui, on peut utiliser une 20W-50 ou encore mieux une 15W-50. On risque en effet avec une 10W40, de ne pas avoir suffisamment de pression par temps chaud., en particulier au ralenti.

<b>Pont arrière</b>	Huile pour pont arrière, SAE 90 Hypoïde – Dénomination GM-4744 M. Pour renseignements sur les huiles «extrême pression» autorisées, consultez votre distributeur Opel.
<b>Pont arrière à différentiel auto-bloquant</b>	Huile spéciale SAE 90; consultez votre distributeur Opel.
<b>Boîte de vitesses</b>	Huile pour boîtes de vitesses SAE 80 – Dénomination GM-4753 M.
<b>Transmission automatique</b>	Huile spéciale pour transmission automatique – Dénomination «Dexron», GM-6032 M.
<b>Moteur (été)</b>	Huile moteur de qualité, HD, SAE 20 – Dénomination GM-4745 M.
<b>Moteur (hiver)</b>	Huile moteur de qualité, HD, SAE 10 – Dénomination GM-4745 M – seulement si la température reste longtemps en dessous de – 10° C.
<b>Moteur (pour toute l'année)</b>	Huile Multi-Viscosity – Dénomination GM-6041 M.